

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE PONTEVEDRA PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL ENTRE OS PP.QQ. 0+000 E 2+500 DA E.P. 0002 MARCO-TOMEZA-FIGUEIRIDO (PONTEVEDRA)”

#### INTERVEÑEN

*Luis López Diéguez, na súa condición de presidenta da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.*

*Miguel Anxo Fernández Lores, alcalde do Concello de Pontevedra, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.*

*Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe da formalización.*

*Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.*

#### MANIFESTAN

*I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.*

*II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.*

*III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.*



IV.- *Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.*

V.- *A Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial E.P. 0002 Marco – Tomeza – Figueirido, que transcorre polo Concello de Pontevedra.*

VI.- *A E.P. 0002 é de dobre sentido de circulación e de sección variable. Ao longo da estrada atopamos unha estrada con sección de plataforma moi irregular, con beiravías de escasa entidade e sen beirarrúas / sendas, o que da lugar a situacións de risco e inseguridade para os usuarios, nun treito de importante afluencia de tránsito peonil polo que discorren os Camiños de Santiago Portugués e da Costa.*

*O nivel de tráfico é importante, cunha IMD das máis elevadas da rede viaria provincial, cun tráfico pesado pouco inferior a cen vehículos pesados ao día.*

*Debido ó mencionado anteriormente, a Deputación de Pontevedra decide contratar a redacción do proxecto de “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL ENTRE OS PP.QQ. 0+000 E 2+500 DA E.P. 0002 MARCO-TOMEZA-FIGUEIRIDO (PONTEVEDRA)” coa finalidade de dar resposta ás necesidades en materia de mobilidade.*

*O proxecto desenvólvese na súa integridade no Concello de Pontevedra, sendo o obxecto principal do proxecto a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns, mediante a construción dun itinerario (senda) peonil na estrada provincial EP-0002 (Marco-TomezaFigueirido), entre os PP.QQ. 0+000 e 2+500.*

*O itinerario consta de 2500 m de lonxitude, ao longo do cal se contemplan obras de pavimentación da estrada, construción dunha senda peonil de formigón coloreado de 2,50 m de largo mínimo na marxe dereita da estrada, implantación de zonas de convivencia onde non sexa posible acadar ese largo mínimo, a mellora do sistema de drenaxe de augas pluviais e a reposición de aqueles servizos afectados pola execución das obras. Todo elo ten por obxecto acondicionar e mellorar as características da estrada en beneficio da seguridade viaria e da mobilidade peonil.*

VII.- *Con fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscrición do presente convenio, consonte ás seguintes:*

## CLÁUSULAS

*Primeira.- Obxecto*

*O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Pontevedra para a execución do proxecto de “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL ENTRE OS PP.QQ. 0+000 E 2+500 DA E.P. 0002 MARCO-TOMEZA-FIGUEIRIDO (PONTEVEDRA)”.*



O proxecto establece a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns mediante a construción dun itinerario (senda) peonil na estrada provincial EP-0002 entre os PP.QQ. 0+000 e 2+500. O itinerario consta de 2500 m de lonxitude, ao longo do cal se contemplan obras de pavimentación da estrada, construción dunha senda peonil de formigón coloreado de 2,50 m de largo mínimo na marxe dereita da estrada, a mellora do sistema de drenaxe de augas pluviais e a reposición de aqueles servizos afectados pola execución das obras.

Ademais, levarase a cabo unha serie de actuacións que teñen por obxecto acondicionar e mellorar as características da estrada en beneficio da seguridade e comodidade dos usuarios.

Segunda.- *Importe do convenio.*

O importe o que se refire a presente actuación ascende a un millón catrocentos vinte e cinco mil douscentos quince euros con cincuenta e dous céntimos (1.425.215,52 €), máis douscentos noventa e nove mil douscentos noventa e cinco euros con vinte e seis céntimos (299.295,26 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de un millón setecentos vinte e catro mil cincocentos dez euros con setenta e oito céntimos (1.724.510,78 €).

Terceira.- *Financiamento.*

As obras serán financiadas pola Deputación de Pontevedra e polo Concello de Pontevedra mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	1.379.608,62 €	80
Concello de Pontevedra	344.902,16 €	20
TOTAL OBRAS	1.724.510,78 €	100

As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de Pontevedra:

Organismo	Achega	%
Concello de Pontevedra	19.835,96 €	100
TOTAL EXPROPIACIÓNS	19.835,96 €	100

A Deputación financiará a súa achega con cargo á aplicación 23/456.4530.612.02 do vixente Orzamento Provincial do ano 2023.

A achega do Concello de Pontevedra será de 364.738,12 € (344.902,16 € en concepto do 20% do importe das obras a realizar e 19.835,96 € en concepto de expropiacións), realizárase con cargo á subvención directa concedida pola Xunta de Goberno da Deputación de Pontevedra o día 2 de xuño de 2023, debendo xerarse crédito na aplicación orzamentaria que corresponda.

Estas operacións deberán efectuarse, unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de



*contratación correspondente, debendo acreditarse naquel a plena dispoñibilidade de todas as achegas, tendo en conta o disposto no artigo 116.5 da LCSP.*

*De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.*

*Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o control arqueolóxico da mesma, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.*

*Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.*

*Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras e se produza un incremento do custo por excesos de medición, revisión de prezos ou modificación do proxecto por causas imprevistas, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución do custo, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante. Os incrementos na cantidade establecida para expropiacións serán financiados segundo o estipulado.*

*Para estes efectos, dentro do prazo de tres meses contados dende a data de liquidación do contrato de obras, formularase pola Deputación a liquidación das obrigas económicas estipuladas neste convenio para pagamento, de selo o caso, logo da aprobación das partes asinantes.*

*Quinta.- Obrigas do Concello.*

*O Concello de Pontevedra obrígase a:*

- 1) A colaborar coa Deputación na obtención das autorizacións e informes sectoriais preceptivos doutros organismo e que fosen precisos.*
- 2) Levar a cabo a conservación e mantemento das zonas peonís obxecto de convenio, así coma dos servizos de carácter municipal que se executen (alumeado público, xardinería e mobiliario urbano, etc.), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras e*
- 3) Antes da sinatura do presente convenio, o Concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local, á que fan referencia o apartado 2 e 4 desta cláusula.*
- 4) Solicitar a transferencia dos viais que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia e Real Decreto 66/2016, tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:*
  - Treito da estrada provincial E.P. 0012 Xoán XXIII - Figueirido, comprendido entre os puntos quilométricos 0+000 e 0+500*
  - Treito antigo da estrada provincial E.P. 0014 Tombo – Salgueiral, de 71 m de lonxitude, situado no punto quilométrico 0+300, marxe esquerda*
  - Treito antigo da estrada provincial E.P. 0014 Tombo – Salgueiral, de 66 m de lonxitude, situado no punto quilométrico 1+300, marxe dereita*



- *Treito antigo da estrada provincial E.P. 0014 Tombo – Salgueiral, de 81 m de lonxitude, situado no punto quilométrico 1+400, marxe esquerda*
- 5) *Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*
- 6) *Abonar o importe das expropiacións derivadas do presente convenio, incluídos os posibles incrementos de custo que se produzan nas mesmas durante a tramitación do expediente expropiatorio.*

*Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.*

- 1) *Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de “Mellora da mobilidade peonil entre os PP.QQ. 0+000 e 2+500 da E.P. 0002 Marco-Tomez-a-Figueirido (Pontevedra)”, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.*
- 2) *A tramitación e xestión do expediente de expropiación para obter os terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto.*
- 3) *Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 2) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.*
- 4) *Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.*

*Sétima.- Compensación de débedas*

*O Concello de Pontevedra faculta expresamente á Deputación para reter e compensar con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.*

*Oitava.- Comisión de seguimento e control.*

*Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio , así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte a presidenta, o alcalde ou persoas nas quen deleguen, o secretario xeral da Deputación de Pontevedra ou persoa na que delegue e un representante técnico de cada Administración.*

*As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:*

- *Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- *En caso de que xurdiran controversias na aplicación do convenio, propoñer ás partes a resolución das mesmas.*

*Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera das partes.*

*Novena.- Vixencia do convenio*

*O presente convenio entrará en vigor na data da súa firma e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do*



*mesmo, en todo caso ata o 31 de decembro de 2025. Non obstante, os efectos económicos do convenio entenderanse ata tres meses despois da liquidación do contrato da obra, unha vez rematado o período de garantía.*

*Calquera incremento do custo neste período será financiado de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira do convenio.*

*A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes.*

*Décima.- Resolución.*

*Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio de conformidade co disposto na normativa vixente.*

*Undécima.- Normativa aplicable.*

*O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:*

- Lei bases de réxime local, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local*
- Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración Local de Galicia.*
- Lei 40/2015 de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público*
- Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2023.*
- E demais normativa de obrigado cumprimento*

*Asemade, as partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula novena, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.*

*E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio, por duplicado e a un só efecto, na data da súa sinatura dixital.*

